

Του ΝΙΚΟΥ
ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΥ*

“
Η έλλειψη ενδοκυκλαδικής διασύνδεσης δεν έχει απλά σοβαρές αρνητικές επιπτώσεις στον τουρισμό αλλά συνολικά στη νησιωτική οικονομία, αφού πλήττεται η μεταφορά εμπορευμάτων και τοπικών προϊόντων, η μεταφορά των αθλητικών ομάδων, οι πολιτιστικές εκδηλώσεις κλπ.

Η ακτοπλοϊκή ενδοκυκλαδική συγκοινωνία και η αποδρομολόγηση του «Άρτεμις»

Η αποδρομολόγηση του πλοίου “Άρτεμις” από τις Κυκλάδες και η μετακίνηση του στη Σαμοθράκη, μπορεί να αντιμετωπίσει το οξύ πρόβλημα της σύνδεσης Αλεξανδρούπολη – Σαμοθράκη, αλλά δημιουργεί τεράστιο πρόβλημα στις Κυκλάδες, διότι σε συνδυασμό με την απουσία μέχρι προ τινος του “Andros jet”, ουσιαστικά καταργούσε τα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια και δημιουργούσε μεγάλη ζημιά σε 13 – 14 νησιά σε μια περίοδο ακόμα τουριστική.

Όπως ήταν φυσικό οι αντιδράσεις ήταν καθολικές, περιφέρεια, δήμοι, εμπλεκτήριο, βουλευτές ακόμα και του κυβερνώντος κόμματος, αντέδρασαν άμεσα και πιστευώς συνέβαλαν στο να συνειδητοποιήσει – αν το έχει συνειδητοποιήσει – η πολιτική ηγε-

σία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ), ότι δεν μπορεί να παίξεις με τη νησιωτικότητα, όταν μάλιστα οι ακτοπλοϊκές διασυνδέσεις αποτελούν το οξυγόνο επιβίωσης και ανάπτυξης των νησιών.

Διότι η έλλειψη ενδοκυκλαδικής διασύνδεσης δεν έχει απλά σοβαρές αρνητικές επιπτώσεις στον τουρισμό – σε κάποιο βαθμό αυτός αλλά για ακριβή βαλάντια εξυπηρετείται και από τις διασυνδέσεις των ταχύπλοων – αλλά συνολικά στη νησιωτική οικονομία, αφού πλήττεται η μεταφορά εμπορευμάτων και τοπικών προϊόντων, η μεταφορά των αθλητικών ομάδων, οι πολιτιστικές εκδηλώσεις κλπ. Π.χ. στη Σίφνο την επόμενη βδομάδα διεξάγεται το Φεστιβάλ Νικόλαος

Τσελεμεντές, το οποίο τα τελευταία χρόνια έχει αναδειχθεί σε κορυφαίο γαστρονομικό και πολιτιστικό γεγονός για όλες τις Κυκλάδες. Επίσης πέραν των άλλων διασυνδέσεων μικρών κυρίως νησιών, η διασύνδεση με την πρωτεύουσα του νομού τη Σύρο υφίσταται μεγάλο πλήγμα διότι άνθρωποι και εμπορεύματα καθλώνονται στα νησιά τους αδυνατώντας να εκπληρώσουν καθημερινές ανάγκες.

Κινδυνεύουν λοιπόν σοβαρά οι τοπικές νησιωτικές οικονομίες με τις τελευταίες εξελίξεις. Και να σκεφτεί κανείς ότι μία δεκαετία πίσω στις Κυκλάδες υπήρχαν τρία ενδοκυκλαδικά πλοία, τα οποία στη συνέχεια έγιναν δύο.

Το ερώτημα είναι: Η πολιτική ηγεσία του

ΥΝΑΝΠ έχει συναισθηση της κατάστασης, ακούει τις διαμαρτυρίες και τη φωνή απόγνωσης των τοπικών φορέων ή μαζί με την κατάργηση του χαρτοφυλακίου της νησιωτικής πολιτικής εξέλιπε κάθε φροντίδα και ευαισθησία;; Το γεγονός ότι καθυστερεί απaráδεκτα η προκήρυξη για τις “αγονες γραμμές” δυστυχώς επιβεβαιώνει τις μεγάλες ανησυχίες μας. Αν δε αυτό το συνδυάσουμε και με την καθυστέρηση ή την καταβολή με το σταγονόμετρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου, τότε ίσως μπαίνουμε σε μεγάλες περιπέτειες, που δεν μπορούμε να διανοηθούμε..

* Ο Νίκος Συρμαλένιος είναι
Βουλευτής Κυκλάδων ΣΥΡΙΖΑ

Ηλεκτροσόκ από ΔΕΗ

Φουσκωμένα τιμολόγια και επικοινωνιακά κόλπα

Του ΘΑΝΑΣΗ ΛΥΡΤΣΟΓΙΑΝΝΗ

Θαύμα, θαύμα. Τα τιμολόγια της ΔΕΗ αυξάνονται 16,4% και 19,4%, ανάλογα με την κατανάλωση. Η έκπτωση για τους συνεπείς και καλοπληρωτές μειώνεται από το 10% στο 5%. Το πακέτο των μέτρων υπολογίζεται στα 500 εκατομμύρια ευρώ. Όμως, οι καταναλωτές δεν θα επιβαρυνθούν.

Αξίζει ένα τεράστιο μπράβο στον κύριο Στάσση, το νέο διευθύνοντα σύμβουλο και πρόεδρο της ΔΕΗ για το κατόρθωμα, το οποίο είναι ανάλογο με εκείνο της διάβασης του Μωυσά από την Ερυθρά θάλασσα, χωρίς κανείς να βραχεί.

Ο νέος πρόεδρος δηλώνει ότι κατάφερε το ακατόρθωτο. Να αυξήσει τα τιμολόγια, να περικόψει την έκπτωση, να εισπράξει η ΔΕΗ 500 εκατομμύρια, αλλά να μην επιβαρυνθούν οι καταναλωτές. Αν αυτό δεν είναι θαύμα, τότε οι λέξεις έχουν χάσει τη σημασία τους.

Είναι όμως έτσι: Οι κυβερνητικοί προπαγανδιστές μπορούν να ισχυρίζονται ότι θέλουν, αλλά η αλήθεια είναι ότι οι πελάτες της ΔΕΗ θα πληρώνουν πιο αλμυρό το ρεύμα.

Οι κυβερνητικοί προπαγανδιστές προσπαθούν να μας πείσουν πως παρότι τα τιμολόγια του ρεύματος θα αυξηθούν ως 19,4%, θα μειωθεί η έκπτωση για τους καλοπληρωτές από 10% σε 5%, εμείς δεν θα πληρώσου-

“
Οι εκπτώσεις στα τιμολόγια ρεύματος για εργαζομένους και συνταξιούχους της ΔΕΗ προκαλούν μετωπική σύγκρουση ανάμεσα στο αρμόδιο υπουργείο και τη ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ

με παραπάνω. Για σκεφτείτε λίγο. Το κόστος των μέτρων υπολογίζεται στα 500 εκατομμύρια, αλλά εμείς δεν θα επιβαρυνθούμε. Έχουν ξεπεράσει ακόμα και τους καλόγερους του μεσαίωνα που βάφτισαν το κρέας ψάρι. Μάλιστα για να θολώσουν ακόμα περισσότερο τα νερά κάνουν λόγο και για τη σύσταση εξεταστικής επιτροπής για την αναζήτηση ευθυνών.

Ξέρετε γιατί κατά τους προπαγανδιστές δεν θα πληρώσουμε ακριβότερο το ρεύμα; Διότι

θα μειωθεί ο ΕΤΜΕΑΠ κατά 25% και ο ΦΠΑ από 13% στο 6%. Αλλά βρε θεομπαίχτες τον ΦΠΑ τον μείωσε η προηγούμενη κυβέρνηση και τα χρήματα μπήκαν ήδη στην τσέπη των καταναλωτών και των επιχειρήσεων. Και τώρα έρχεστε εσείς, παίρνετε τον ΦΠΑ από τους καταναλωτές και τις επιχειρήσεις και μας λέτε πως δεν θα επιβαρυνθούν. Αν δεν είναι επιβάρυνση η αφαίρεση του ΦΠΑ, τι είναι;

Τα μέτρα για τη... σωτηρία της ΔΕΗ από την 1η Σεπτεμβρίου είναι:

- Αυξάνεται η τιμή της κιλοβατώρας. Εως τις 2.000 κιλοβατώρες το τετράμηνο η τιμή αυξάνει κατά 16,4% και διαμορφώνεται σε 0,11058 ευρώ ανά κιλοβατώρα, έναντι 0,0946 σήμερα. Για παραπάνω κατανάλωση η αύξηση διαμορφώνεται στο 19,4%, αφού η τιμή θα οριστεί σε 0,11936 από 0,10252 ευρώ.

- Επιβαρύνεται το νυκτερινό ρεύμα. Η αύξηση γι' αυτή την κατηγορία διαμορφώνεται στο 19,5% και η τιμή της κιλοβατώρας θα είναι 0,07897 ευρώ από 0,0661 σήμερα.

- Θεσπίζεται, για πρώτη φορά για τους οικιακούς καταναλωτές, η επιβάρυνση των λογαριασμών με ρήτρα εκπομπών ρύπων, που σήμερα υπολογίζεται σε 15,68 ευρώ ανά μεγαβατώρα.

Υπάρχει χρέωση μόνο για συνδέσεις μέσης τάσης, όπως βιομηχανίες και μεγάλες εμπορικές αλυσίδες, αλλά και γι' αυτούς είχε θεσπιστεί έκπτωση 50% η οποία καταργείται με τα νέα μέτρα και είναι φανερό ότι



η νέα επιβάρυνση θα φορτωθεί στους καταναλωτές.

Στα νέα μέτρα υπάρχει πρόβλεψη για έκπτωση 50% για δικαιούχους του Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου (ΚΟΤ), αλλά θα χορηγείται μόνο εφόσον στο συγκεκριμένο νοικοκυριό υπάρχει άτομο που έχει ανάγκη μηχανικής υποστήριξης.

ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ

Οι εκπτώσεις στα τιμολόγια ρεύματος για εργαζομένους και συνταξιούχους της ΔΕΗ προκαλούν μετωπική σύγκρουση ανάμεσα στο αρμόδιο υπουργείο και τη ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ. Από το 1990, με πράξη του τότε υπουργικού συμβουλίου, προβλέπεται έκπτωση 75% σε όλες τις χρεώσεις που περιλαμβάνονται στα τιμολόγια ρεύματος στις κατοικίες των εργαζομένων στη ΔΕΗ.

Σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας κάνει λόγο για

«προνομαϊκή έκπτωση» και προαναγγέλλει νομοθετική ρύθμιση με την οποία θα καταργηθεί η έκπτωση για όλες τις χρεώσεις υπέρ τρίτων, όπως δημοτικά τέλη, ΕΡΤ, Υπηρεσίες Κοινής Ωφελείας (ΥΚΩ) κ.λπ., αλλά θα διατηρηθεί και θα μειωθεί στο 30%, για να καλύψει μόνο την κατανάλωση ρεύματος.

Σε υψηλούς τόνους απαντά η Ομοσπονδία των εργαζομένων στη ΔΕΗ. «Ακόμη και η χούντα δεν κατάργωσε μεμονωμένα συλλογική σύμβαση εργασίας εν ισχύει», αναφέρει σε ανακοίνωση. Τονίζει ότι αποτελεί «παροχή σε είδος», φορολογείται στην ανώτερη κλίμακα και επομένως η κατάργηση της έκπτωσης συνιστά ευθεία μείωση μισθού. Ενημερώνει ότι λόγω των μνημονιακών ρυθμίσεων οι εργαζόμενοι στην επιχείρηση έχουν υποστεί από το 2010 συνολικές μειώσεις μισθών που υπερβαίνουν τα 6 δισ. ευρώ και σε ποσοστό υπολογίζονται στο 55%....».

Με στόχο την ενότητα τα επόμενα βήματα του Αλέξη Τσίπρα

- Αμέριστη στήριξη σε Σκουρλέτη
- Τέλος στα σενάρια για εκλογή προέδρου από τη βάση

Του ΧΡΗΣΤΟΥ ΚΥΜΠΙΖΗ

ΕΧΟΝΤΑΣ την εσωκομματική ενότητα ως βασικό άξονα, ο Αλέξης Τσίπρας προσπαθεί να πετύχει τον στόχο του για τον μετασχηματισμό και τη διεύρυνση του ΣΥΡΙΖΑ. Σε αυτό το πλαίσιο εντάσσεται και η πλήρης στήριξη προς τον Πάνο Σκουρλέτη στα όργανα του κόμματος, βάζοντας ουσιαστικά τέλος στα σενάρια αντικατάστασής του.

Ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ, μιλώντας στους στενούς συνεργάτες του εξίσωσε τις επιθέσεις των ΜΜΕ στον γραμματέα, με αυτές που δέχονται και άλλα στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ, αποκλείοντας έτσι τον ιοχυρισμό κάποιων από την τάση των 53+ πως πρόκειται για «βέλη εξ' οικείων». Στον δρόμο προς το συνέδριο και με τις διαφωνίες στο εσωτερικό του ΣΥΡΙ-

ΖΑ για τον τρόπο με τον οποίο θα υλοποιηθεί το περίφημο άνοιγμα στην κοινωνία να βρίσκονται στο ζενίθ, ο Αλέξης Τσίπρας αφενός δεν θα ήθελε να ανοίξει πόλεμο με τους 53+ και αφετέρου δεν θα μπορούσε να υιοθετήσει την άποψη, πως στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ από άλλες τάξεις διαρρέουν αρνητικές ειδήσεις και σχόλια για τον Πάνο Σκουρλέτη.

Επιπλέον, ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ έβαλε τέλος στα σενάρια που ήθελαν τον πρόεδρο να εκλέγεται από τη βάση, ικανοποιώντας έτσι κυρίως τα στελέχη των 53+ που είχαν εκφράσει την ανησυχία για τον κίνδυνο μετατροπής του ΣΥΡΙΖΑ σε προσωποπαγές και αρχηγικό κόμμα.

Ακόμα, τα μέλη της Προεδρικής Συμμαχίας, δηλαδή οι πασοκογενείς, κεντρώοι και σοσιαλιστές που έχτισαν γέφυρες με

τον ΣΥΡΙΖΑ προεκλογικά, ανταποκρίθηκαν θετικά, όπως αναμενόνταν, στο κάλεσμα της ΠΓ του ΣΥΡΙΖΑ για τη δημιουργία Κεντρικής Οργανωτικής Επιτροπής Ανασυγκρότησης. Εστω και αθόρυβα δηλαδή, έγινε ακόμα ένα βήμα ένωσής τους με τον ΣΥΡΙΖΑ «στην πορεία του μετασχηματισμού του κόμματος σε ένα πλατύ μαζικό, λαϊκό δημοκρατικό κόμμα της αριστεράς που θα εκφράζει την προοδευτική και δημοκρατική παράταξη» όπως αναφέρουν χαρακτηριστικά πηγές της Κουμουνδούρου.

Ο ΣΥΡΙΖΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ...ΨΗΦΙΑΚΟΣ!
Στον ΣΥΡΙΖΑ θεωρούν πως το επικοινωνιακό περιβάλλον είναι εξαιρετικά εχθρικό προς το κόμμα και βλέπουν προσπάθεια από κάποια ΜΜΕ να σπείρουν διχό-

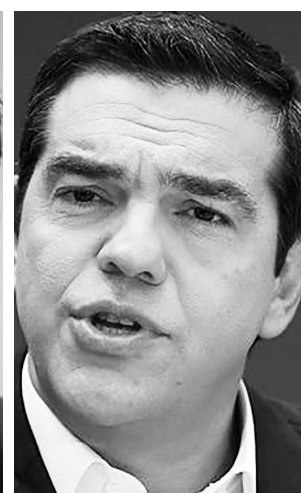
νοια στο εσωτερικό του κόμματος και στους ψηφοφόρους και να διαστρεβλώσουν τις θέσεις τους. Άμεσα ο Αλέξης Χαρίτσης θα έχει επαφές με εκπρόσωπους των ΜΜΕ, ενώ είναι ειλημένη η απόφαση να μετατραπεί ο ΣΥΡΙΖΑ σε ψηφιακό κόμμα με τη δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας

στα πρότυπα άλλων μεγάλων ευρωπαϊκών κομμάτων, η οποία θα χρησιμοποιείται για διάλογο, ανταλλαγή απόψεων και ενημέρωση, ενώ θα δίνει τη δυνατότητα στους νέους που δεν συμμετέχουν στις Οργανώσεις Μελών να εκφράζουν την άποψή τους και να συμμετέχουν στη διαμόρφωση των πολιτικών θέσεων.

Ο Αλέξης Τσίπρας αναμένεται στις επόμενες εβδομάδες να πραγματοποιήσει περιόδεις σε όλη την Ελλάδα για τις ανάγκες της καμπάνιας για την εγγραφή νέων μελών.



Αλέξης Χαρίτσης



Αλέξης Τσίπρας



Πάνος Σκουρλέτης