

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 19/12/2019
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 51252

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη
Τηλ. : 210 9973 303
Fax : 210 8947 175
E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ. & ΜΕ.
tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών, Κας Κατ. Νοτοπούλου & κκ. Ν. Συρμαλένιου και Γ. Βαρεμένου (2565/12-12-2019)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-1533/13-12-2019

β. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ/ΔΤΥ/Α/22726/18-12-2019

γ. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ/ΚΑΠΑ/22631/16-12-2019

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα από πλευράς αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας:

1. Η συνολική επιφάνεια των κτιριακών εγκαταστάσεων του νέου Κρατικού Αερολιμένα Πάρου εκτείνεται (745 τ.μ., από τα οποία τα 420 τ.μ. χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού (αίθουσες αναμονής, αφίξεων, αναχωρήσεων, χώροι υγιεινής -WC, γραφεία Goldair Handling, Aegean Airlines, Rent a Car, Κυλικείο).
2. Άλλα περίπου 150 τ.μ. αποτελούν την τριώροφη κατασκευή του Πύργου Ελέγχου (ισόγειο, 1^{ος} και 2^{ος} όροφος), όπου στεγάζονται η ΕΜΥ και η ΥΠΑ. Στον 2^ο και τελευταίο όροφο βρίσκεται ο Πύργος Ελέγχου του Αερολιμένα.
3. Υπάρχουν επίσης και άλλα περίπου 120 τ.μ. (ξεχωριστοί οικίσκοι ISOBOX), για την στέγαση ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (Η/Ζ, φωτισήμανση, υδροστάσιο, πίνακες), καθώς και αποθηκών γενικής φύσεως υλικών και πυρόσβεσης.
4. Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία, τα οποία τηρούνται από τον Αερολιμένα, οι πραγματικοί αριθμοί των επιβατών και των αεροσκαφών, που εξυπηρετήθηκαν στα χρόνια λειτουργίας του νέου Αερολιμένα μέσω αυτών των εγκαταστάσεων έχουν ως ακολούθως:

	Αφίξεις ς Τακτι κών πτήσε ων	Αναχ/σε ις Τακτικώ ν πτήσεων	Αφίξεις επιβατώ ν τακτικώ ν πτήσεων	Αναχ/σε ις επιβατώ ν τακτικώ ν πτήσεων	Αφίξει ς Ιδιωτι κών πτήσε ων & α/φών	Αναχ/ σεις Ιδιωτι κών πτήσε ων & α/φών	Αφίξει ς επιβατ ών ιδιωτι κών πτήσε ων	Αναχ/σε ις επιβατώ ν ιδιωτικ ών πτήσεων
2016*	1.065	1.065	37.812	36.682	304	304	273	286
2017	1.575	1.575	75.630	87.487	319	319	361	418
2018	1.838	1.838	96.064	108.870	370	370	559	533
2019**	1.906	1.906	103.457	114.879	278	278	432	488

Α) * Πρώτο έτος λειτουργίας, όπου περιλαμβάνονται στοιχεία 7 μηνών στον παλιό Αερολιμένα.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Β) ** Περιλαμβάνονται στοιχεία των 11 μηνών του έτους (Ιανουάριος έως και Νοέμβριος).

5. Λαμβάνοντας υπ' όψιν την δυναμική, που αναπτύσσει το αεροδρόμιο και τις ανάγκες της αεροπορικής κίνησης, η ΥΠΑ, με στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη και την βελτίωση των υποδομών του Αερολιμένα Πάρου, έχει εγκρίνει τις κάτωθι Μελέτες:

Α) ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ

Στο αντικείμενο της Μελέτης περιλαμβάνονται: α) η αμφίπλευρη επέκταση του Διαδρόμου κατά 199,50 μ., πέραν εκάστου άκρου του, ούτως ώστε ο διάδρομος από 1.400 μ., που είναι σήμερα, να αποκτήσει συνολικό μήκος 1.799 μ, μετά των αναγκαίων ζωνών ασφαλείας, καθώς και περιοχών ασφαλείας πέρατος διαδρόμου (RESA), β) η μικρής κλίμακας τροποποίηση της περιμετρικής οδού στις περιοχές επέκτασης του διαδρόμου και γ) εργασίες φωτισήμανσης, που είναι απαραίτητες για την λειτουργία του διαδρόμου, μετά την επέκταση (επέκταση φωτισήμανσης κ.λπ.), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφαλείας Πτήσεων (EASA).

Η Μελέτη αυτή εκπονήθηκε σε επίπεδο οριστικής Μελέτης (εν προκειμένω τελικό στάδιο) και εγκρίθηκε με την απόφαση ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Δ/23579/4393/03.10.2018.

Στα τεύχη της Μελέτης συμπεριλαμβάνονται: Τεχνική Περιγραφή, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, Τιμολόγιο Εργασιών, Προϋπολογισμός, Τεχνικές Προδιαγραφές, καθώς επίσης και τα απαιτούμενα σχέδια.

Ο προϋπολογισμός της Μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 2.450.000,00€ συμπεριλαμβανομένων των Γ.Ε. & Ε.Ο, των απροβλέπτων δαπανών, των απολογιστικών, της αναθεώρησης και του ΦΠΑ.

Β) ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΑΠΕΔΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Στο αντικείμενο της Μελέτης αυτής περιλαμβάνονται: α) η αμφίπλευρη επέκταση του δαπέδου στάθμευσης των αεροσκαφών, κατά 90 μ. προς Νότο και κατά 50 μ. προς Βορά, ώστε να αποκτήσει διαστάσεις 340X130 μ., από 200X130 μ., που διαθέτει σήμερα, β) εργασίες φωτισμού – φωτισήμανσης, που είναι απαραίτητες για την λειτουργία του Δαπέδου Στάθμευσης μετά την επέκταση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα κατά EASA.

Στα τεύχη της Μελέτης συμπεριλαμβάνονται: Τεχνική Περιγραφή, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, Τιμολόγιο Εργασιών, Προϋπολογισμός, Τεχνικές Προδιαγραφές, καθώς επίσης και τα απαιτούμενα σχέδια.

Η Μελέτη εκπονήθηκε σε επίπεδο οριστικής Μελέτης και εγκρίθηκε με την απόφαση ΥΠΑ/ ΔΤΥ/Δ7/Δ/434/60/7-1-2019.

Ο προϋπολογισμός της Μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 1.897.200,00€ συμπεριλαμβανομένων των Γ.Ε. & Ε.Ο, των απροβλέπτων δαπανών, των απολογιστικών, της αναθεώρησης και του ΦΠΑ.

Γ) ΝΕΟΣ ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΩΝ ΧΩΡΟΣ ΑΥΤΟΥ

Με την υπ. αριθ. ΔΤΥ/Δ7/Γ/20542/4064/7.09.2018 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών περί Έγκρισης εκπόνησης οριστικής Μελέτης με τεύχη δημοπράτησης του έργου «Νέος Αεροσταθμός, πυροσβεστικός σταθμός, φυλάκιο ασφαλείας, περιβάλλον χώρος και εσωτερικό δίκτυο στο Αεροδρόμιο Πάρου», εκπονήθηκε με μέριμνα και δαπάνες της εταιρείας PAROS PHOS DEVELOPMENT (φορέας εκπόνησης και χρηματοδότησης της Μελέτης) η οριστική Μελέτη του έργου και εγκρίθηκε από την ΥΠΑ με την Απόφαση με αρ. πρωτ. ΓΛΑΜ/ΔΤΥ/Γ 11988/22.5.2019. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 37.894.400,00€ μετά ΦΠΑ.

Η Μελέτη απαρτίζεται από τρεις επί μέρους Μελέτες ήτοι: α) Μελέτη οικοδομικών έργων, β) Μελέτη έργων οδοποιίας πλευράς πόλης και γ) υδραυλική Μελέτη πλευράς πόλης.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Στα τεύχη της Μελέτης συμπεριλαμβάνονται: Τεχνική περιγραφή, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, Τιμολόγιο εργασιών, Προϋπολογισμός, Τεχνικές Προδιαγραφές καθώς και σχέδια.

Στο αντικείμενο της Μελέτης αυτής περιλαμβάνεται Κτίριο Αεροσταθμού 13.000 τ.μ. περίπου, περιβάλλον χώρος πλευράς πόλης (Landside), ήτοι χώροι στάθμευσης οχημάτων και εσωτερικό οδικό δίκτυο, καθώς και διαμόρφωση χώρου μεταξύ Αεροσταθμού και δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών.

6. Οι ανωτέρω (Α), (Β) και (Γ) Μελέτες διαβιβάστηκαν στο Γραφείο του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με το υπ. αρ. πρωτ. ΥΠΑ/Κ.Γ./ΔΤΥ/Γ/19790/3.6.2019 έγγραφο για ενέργειες υλοποίησης αυτών (δημοπράτηση και κατασκευή των έργων). Επιπρόσθετα, τα ανωτέρω έργα έχουν προταθεί για ένταξη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020).
7. Πέραν των ανωτέρω μελετών έχει εκπονηθεί και διαβιρασθεί στην Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (ΔΥΑ), ήδη από έτος 2016 και η Μελέτη με τίτλο: «ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΑΝΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΡΟΥ», για την υλοποίηση υδραυλικών έργων στην δυτική πλευρά του αεροδρομίου και ασφαλτόστρωσης περιμετρικής οδού, την υλοποίηση των εργασιών της οποίας θεωρούμε απαραίτητη για λόγους τεχνικούς και περιβαλλοντικούς.
8. Για την διαδικασία δημοπράτησης και ένταξης των έργων στο συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα, αρμόδια είναι η Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
9. Για την ανάπτυξη των εγκαταστάσεων του αεροδρομίου έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/50085/998/23.09.2019 (ΑΔΑ:ΩΘΠΕ4653Π8-Γ3Γ) Υπουργική Απόφαση Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Νέου Αερολιμένα Πάρου για την επέκταση του διαδρόμου, η οποία τροποποιεί την ΚΥΑ με α.π. οικ. 82355/29.3.2002, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του νέου Αερολιμένα Πάρου, όπως αυτή παρατάθηκε με την απόφαση οικ. 169161/3.7.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4Ψ0-8ΟΕ) και τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις ΔΙΠΑ με αρ. πρωτ. οικ. 177166/12.12.2014 (ΑΔΑ: 6ΞΗΓ0 69Κ) και οικ. 15959/29.3.2016 (ΑΔΑ: ΩΠΣ44653Π8-ΓΣΟ).

Τέλος, την 29/10/2019 υποβλήθηκε φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του Αεροδρομίου στη ΔΙΠΑ του ΥΠΕΚΑ για το νέο Κτίριο Αεροσταθμού και αναμένεται η έκδοση της σχετικής Απόφασης.

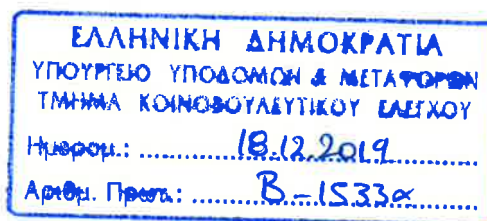
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ.
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αθήνα 18 - 12 -2019

Αρ. Πρωτ : εξ4105
ΣΧετ4048

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2
& Τσιγάντε
ΤΑΧ. ΚΩΔ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ιωάννης Καρνέσης
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-650.8584, 8578
fax: 210-650.8586
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

Κοιν:

ΘΕΜΑ: Ερώτηση αρ. 2565/12-12-2019 των Βουλευτών κ.κ. Συρμαλένιου, Βαρεμένου και Νοτοπούλου

Σχετ.: Το αρ. πρωτ. Β-1533/13-12-2019 έγγραφό σας

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού εγγράφου σας , με το οποίο μας διαβιβάσατε την Ερώτηση αρ 2565/12-12-2019 των Βουλευτών κ.κ. Συρμαλένιου, Βαρεμένου και Νοτοπούλου στην Βουλή των Ελλήνων, σας διαβιβάζουμε τα έγγραφα αρ. 6206/18-12-2019 της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ και αρ. 667/18-12-2019 της αρμόδιας Δ/σης Υποδομών Αεροδρομίων, με τα οποία συμφωνούμε.

Συν: Τα έγγραφα αρ. 6206/18-12-2019 της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ και αρ. 667/18-12-2019 της ΔΥΑ

ΕΣ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Φ. ΚΟΙΝ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΝΕΣΗΣ
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Σ. Κωνσταντακοπούλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Κηφισίας 37
Τ.Κ. 151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες: Β. Μαχαίρα
Τηλέφωνο: 210-6417-593
F A X: 210-6417-530
e -mail: eyde.kssy@ggde.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Αθήνα 18 Δεκεμβρίου 2019

Α.Π. ΚΒ/ΦΚ/ΔΗ1/6206

ΠΡΟΣ: Γραφ. Γεν. Δ/ντη Συγκοιν. Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
10191 Παπάγου
Fax: 2106508586
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

Θέμα: Απάντηση σε Ερώτηση των βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ κ.κ. Συρμαλένιου Νίκου, Βαρεμένου Γιώργου και Νοτοπούλου Κατερίνας προς τους κ.κ. Υπουργούς Μεταφορών και Υποδομών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Τουρισμού.

ΣΧΕΤ. : α) Το με αρ. πρωτ. Β-1533/13-12-2019 έγγραφό σας

β) Η με αρ. 2665/12-12-2019 Ερώτηση των βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ κ.κ. Συρμαλένιου Νίκου, Βαρεμένου Γιώργου και Νοτοπούλου Κατερίνας

Σας πληροφορούμε ότι σε ό,τι αφορά τα διαλαμβανόμενα στην υπ' αριθμ. 2665/12-12-2019 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους βουλευτές κ.κ. Συρμαλένιο Νίκο, Βαρεμένο Γιώργο και Νοτοπούλου Κατερίνα με θέμα: «Αναγκαιότητα ολοκλήρωσης επέκτασης κτιριακών εγκαταστάσεων και αεροδιαδρόμου του Κρατικού Αερολιμένα Πάρου», και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας σας ενημερώνουμε για το έργο: «ΝΕΟ ΠΕΔΙΟ ΕΛΙΓΜΩΝ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΠΑΡΟΥ», προϋπολογισμού μελέτης: 23.250.000,00 € (με ΦΠΑ), Αναδόχου: ΙΝΤΡΑΚΑΤ, τα κάτωθι:

Το τεχνικό αντικείμενο του έργου που εκτελέστηκε είναι συνοπτικά το εξής :

Διάδρομος αεροσκαφών διαστάσεων μήκους 1400μ, πλάτους 30μ (45μ με τα ερείσματα πλάτους 7,5μ εκατέρωθεν), πλευρικές ζώνες ασφαλείας εκατέρωθεν του διαδρόμου σε πλάτος 75μ από τον άξονα και ακραίες ζώνες ασφαλείας στα δύο άκρα του διαδρόμου μήκους 60μ.

Δύο συνδετήριες τροχόδροι που συνδέουν το διάδρομο με το δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών.

Δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών, διαστάσεων 200μ Χ130μ.

Περιμετρική - Υπηρεσιακή Οδός σε επίπεδο χωματουργικών και μικρό μέρος οδοστρωσίας.

Χώρος εφοδίων διαστάσεων 10Χ15μ στο βορειοανατολικό άκρο του δαπέδου.

Τεχνικά έργα αποστράγγισης.

Φωτοσήμανση διαδρόμου και τροχοδρόμων καθώς και φωτισμός δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών.

Χωματουργικά έργα στην περιοχή ανέγερσης των κτιριακών εγκαταστάσεων του αεροδρομίου.

Περίφραξη του αεροδρομίου στα όρια της απαλλοτριωθείσας έκτασης.

Με τη με αρ. πρωτ. ΑΘ/ΦΚΑΘ89.00/ΑΠ/2573/9-8-2016 Βεβαίωση Περαιώσης Εργασιών η Δ/νουσα Υπηρεσία βεβαίωσε ότι το έργο περαιώθηκε εμπρόθεσμα στις 30-7-2016 και εισηγήθηκε τη σύσταση Επιτροπής Προσωρινής Παραλαβής.

Με το με αρ. πρωτ. 61601719/29-9-2016 έγγραφο η ανάδοχος υπέβαλλε την Τελική Επιμέτρηση του έργου, η οποία εγκρίθηκε με το ΑΘ/ΦΚΑΘ89.00/ΑΡ/2974/1-11-2016 έγγραφο του ΤΚΕ Αθήνας.

Με την με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚΑΘ89.00/ΑΡ/ΠΑ/1554/21-3-2017 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών εγκρίθηκε το Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής του έργου.

Με την με αρ. πρωτ. Β/ΣΕΡ148/ΑΡ/3296/2-10-2019 (ΑΔΑ: 6ΓΦΦ465ΧΘΞ-Δ1Π) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Υποδομών Συγκροτήθηκε η Επιτροπή Οριστικής Παραλαβής του έργου.

Στις 20-11-2019 υπεγράφη το Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής και αναμένεται η έκδοση της σχετικής Απόφασης.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φ. Δ/τη
2. Τμήμα Β'
3. ΦΚ/ΔΗ1
4. Μαχαίρα Β.
5. Χ.Α.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΔΕ Κ.Σ.Σ.Υ.

ΔΗΜ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχ. με Α' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ(Δ15)**

Αθήνα, 18-12-2019

Α.Π. 667

TAX. Δ/ΝΣΗ : Φειδιππίδου & Σεβαστουπόλεως 1
TAX. ΚΩΔ. : 115 26
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Δ. Φωκά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-7481993
TELEFAX : 210-7790253
e-mail : dya@ggde.gr

ΠΡΟΣ : Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ.: 210-6508338
Φαξ: 210-6508299
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : Γραφείο Γεν Δ/ντη Σ.Υ.
gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : «Απάντηση στη με αρ. 2565/12-12-2019 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Ν. Συρμαλένιου, Γ. Βαρεμένου και Κ. Νοτοπούλου με θέμα «Αναγκαιότητα ολοκλήρωσης επέκτασης κτιριακών εγκαταστάσεων και αεροδιαδρόμου του Κρατικού Αερολιμένα Πάρου»

ΣΧΕΤ. : 1. Το με αρ. πρωτ. Β-1533/13-12-2019 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.
2. Το από 16-12-2019 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Γ.Δ.Σ.Υ.

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών, σας πληροφορούμε ότι στην παρούσα φάση η υπηρεσία μας ελέγχει και συμπληρώνει τις οριστικές μελέτες που αφορούν στο νέο κτίριο αεροσταθμού, στην επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, στην επέκταση του διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών και στην υδραυλική μελέτη προστασίας των πρανών δυτικής πλευράς του αεροδρομίου Πάρου. Ο υπόψη έλεγχος αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του Ιανουαρίου 2020, οπότε και θα διαβιβασθεί στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή για παρατηρήσεις πριν την επίσημη υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης.

Μετά την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του νέου κτιρίου και της επέκτασης του διαδρόμου στάθμευσης αεροσκαφών από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα είναι δυνατή η υποβολή της πρότασης για χρηματοδότηση του έργου από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ του ΕΣΠΑ 2014-2020. Εφόσον ενταχθεί η πράξη στο υπόψη επιχειρησιακό πρόγραμμα θα καταστεί δυνατή η δημοπράτηση και υλοποίησή των έργων ανάπτυξης στον Κρατικό Αερολιμένα Πάρου. Εκτιμώμενος χρόνος δημοπράτησης του συνόλου των έργων μέσα στο τελευταίο τρίμηνο του 2020.

Ε.Δ.

- 1.Χ.Α
- 2.Τμήματα (α) και (β)
- 3.Γραφ. Δ/ντή

**Ο ΑΝ.ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ**

**Κ. ΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Αθήνα 18/12/2019
ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ