



Αθήνα, 29 Ιανουαρίου 2021

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης

**Θέμα: «Τα νησιά δεν πρέπει να στερηθούν τις υπηρεσίες των Ελληνικών Ταχυδρομείων. Η Κυβέρνηση πρέπει να ανασχεδιάσει την πολιτική της για το κλείσιμο των καταστημάτων ΕΛΤΑ».**

Τα ΕΛΤΑ αποτελούν τον βασικό πάροχο ταχυδρομικών υπηρεσιών της χώρας. Η ίδρυσή τους, που είναι σχεδόν ταυτόχρονη με την ίδρυση του Ελληνικού Κράτους, συνδέεται στενά με την στήριξη της επικοινωνίας και τη συμβολή στη μείωση της απομόνωσης περιοχών και προσφέροντας κοινωνικό έργο. Από το 1996 λειτουργούν ως ανώνυμη εταιρία (ΕΛΤΑ Α.Ε.), με το δημόσιο να κατέχει την πλειοψηφία των μετοχών. Σήμερα αριθμεί περί τα 700 καταστήματα, ανά την επικράτεια, και απασχολεί περίπου 7.600 εργαζομένους.

Επί διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ έγιναν σημαντικές προσπάθειες για την διάσωση και ενίσχυση του Οργανισμού και παρότι η χώρα τότε βρισκόταν υπό στενό δημοσιονομικό πλαίσιο, τα ΕΛΤΑ ενισχύθηκαν οικονομικά με 135εκ €, μέσω της αποζημίωσης καθολικής υπηρεσίας, και έλαβαν επιπλέον οφειλόμενα ποσά από την εποχή διακυβέρνησης ΠΑΣΟΚ – ΝΔ. Ο ΣΥΡΙΖΑ διαμόρφωσε ένα σχέδιο βιωσιμότητας και ανάπτυξης των ΕΛΤΑ, με στόχο την παραμονή του Οργανισμού υπό δημόσιο έλεγχο, την προστασία του κοινωνικού τους χαρακτήρα, την διάσωση και ενίσχυσή τους.

Το τελευταίο διάστημα, έντονη όμως είναι η ανησυχία που έχει προκληθεί στις τοπικές κοινωνίες των νησιών (πχ. Λέρος, Νίσυρος, Ρόδος, κα.) και ειδικά στα μικρά και απομακρυσμένα νησιά της χώρας, μετά και την ψήφιση του νόμου 4758/2020 (ΦΕΚ Α 242/4.12.2020), ο οποίος αφορά στην επονομαζόμενη «εξυγίανση» του Οργανισμού, και προβλέπει για το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα σημαντική μείωση προσωπικού, απολύσεις εργαζομένων με σύμβαση, μέσω μη ανανέωσης και αποχώρηση προσωπικού με τιμωρητική εθελούσια έξοδο, ενώ παρά τις κυβερνητικές διαβεβαιώσεις περί μη κλεισίματος καταστημάτων, σχεδιάζεται η συρρίκνωση των ταχυδρομικών υπηρεσιών, έτσι ώστε από τα 700 καταστήματα, αναμένεται να κλείσουν τουλάχιστον 200.

Συγχώνευση ταχυδρομικών τομέων, κατάργηση γραφείων και καταστημάτων ειδικά σε απομακρυσμένες περιοχές, αλλαγή στο μοντέλο διανομής, είναι μερικές μόνο από τις «αλλαγές» που θα επιφέρει το σχέδιο της Κεντρικής Διοίκησης των ΕΛΤΑ, δημιουργώντας προφανείς αρρυθμίες στο παρεχόμενο έργο και αφήνοντας ακάλυπτες, από τις συγκεκριμένες υπηρεσίες, μεγάλες περιοχές της χώρας μας. Για αυτό άλλωστε

και ο ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. είχε αντιδράσει έντονα στη Βουλή καταψηφίζοντας το νομοσχέδιο, κάνοντας λόγο για νομοσχέδιο διάλυσης και όχι εξυγίανσης των ΕΛΤΑ, με σκοπό την παράδοσή του στα ιδιωτικά ανταγωνιστικά συμφέροντα.

Ειδικότερα στην περιοχή της Δωδεκανήσου, η οποία σημειωτέον έχει χαρακτηριστεί ως παραμεθόριος και βιώνει ειδικές συνθήκες, ήδη σε κάποια νησιά παρατηρείται μείωση του αριθμού των διανομέων, η οποία επιφέρει τροποποίηση των χρονοδιαγραμμάτων παράδοσης αλληλογραφίας, με πολύ μεγάλες καθυστερήσεις, γεγονός που έχει προκαλέσει αντιδράσεις και παρεμβάσεις από θεσμικούς φορείς.

Υπενθυμίζεται ότι τα ΕΛΤΑ είναι ο πάροχος καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας που τα υποχρεώνει στην εξασφάλιση της παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών σε όλους τους κατοίκους της χώρας, όπου και αν βρίσκονται, χωρίς εξαιρέσεις και χωρίς διακρίσεις, σε σταθερή βάση, προσιτή τιμή και καθορισμένη ποιότητα για την οποία αποζημιώνονται από το κράτος με την καταβολή ποσού ύψους 180 εκατομμυρίων ευρώ για τα έτη 2013-2020.

Ως γνωστόν τα ταχυδρομικά καταστήματα που λειτουργούν στις ακριτικές και νησιωτικές περιοχές της χώρας είναι επιφορτισμένα, εκτός από τις συνήθεις ταχυδρομικές υπηρεσίες, και με ένα εξαιρετικά μεγάλο όγκο εργασιών, όπως χρηματοοικονομικές πράξεις, πληρωμές συντάξεων, πληρωμές υποχρεώσεων προς το Δημόσιο και τους λογαριασμούς κοινωνικής ωφέλειας, ενώ κάποια καταστήματα εξυπηρετούν την διαλογή και προώθηση αποστολών σε γειτονικά νησιά π.χ το κατάστημα της Λέρου, εξυπηρετεί και τα νησιά Αγαθονήσι, Λειψούς, Φαρμακονήσι, Αρκιούς. Το δύσκολο αυτό έργο των εργαζομένων των ΕΛΤΑ των νησιών, δε, υπερδιπλασιάζεται ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, όπου ο πληθυσμός των νησιών αυξάνεται λόγω της τουριστικής κίνησης.

**Επειδή** τα ΕΛΤΑ επιτελούν ένα πολυεπίπεδο έργο που έχει ανάγκη ένα επαρκές δίκτυο λειτουργίας και διανομής ώστε να μπορούν να επιτελέσουν το ρόλο του καθολικού παρόχου ταχυδρομικών υπηρεσιών σε όλη την Επικράτεια,

**Επειδή** η μείωση προσωπικού και η διακοπή λειτουργίας ταχυδρομικών καταστημάτων θα επιφέρουν μεγάλο πλήγμα, ειδικά στις μικρές νησιωτικές και απομακρυσμένες περιοχές της χώρας,

**Επειδή** η συρρίκνωση των ταχυδρομικών υπηρεσιών θα συμβάλλει περαιτέρω στον κοινωνικό αποκλεισμό των νησιωτών

**Επειδή** στις ακριτικές περιοχές πρωταρχικό μέλημα θα έπρεπε να αποτελεί η ενίσχυση των δημόσιων υπηρεσιών και όχι η απαξίωσή τους,

**Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:**

1. Ποιος ο σχεδιασμός της Κυβέρνησης για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας των ΕΛΤΑ των νησιών και τη συνέχιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, στο πλαίσιο και της προστασίας της Νησιωτικότητας που Συνταγματικά επιτάσσεται;
2. Με ποιους τρόπους πρόκειται το Υπουργείο να εγγυηθεί τη συνέχιση του κοινωνικού έργου και της προσφοράς των ΕΛΤΑ στις νησιωτικές απομακρυσμένες περιοχές της χώρας;
3. Πως απαντάει το Υπουργείο στην συνεχόμενη και αυξημένη αγωνία των τοπικών φορέων των νησιών και των κατοίκων τους, σχετικά με το σχεδιαζόμενο κλείσιμο πολλών καταστημάτων ΕΛΤΑ στη νησιωτική χώρα και τις απολύσεις προσωπικού;

**Οι ερωτώντες Βουλευτές**

**Σαντορινιός Νεκτάριος**

**Κάτσης Μάριος**

**Μιχαηλίδης Ανδρέας**

**Αλεξιάδης Τρύφωνας**

**Αυλωνίτης Αλέξανδρος- Χρήστος**

**Βαρδάκης Σωκράτης**

**Δρίτσας Θοδωρής**

**Ηγουμενίδης Νικόλαος**

**Θρασανιώτης Μανώλης**

**Κασιμάτη Νίνα**

**Μάλαμα Κυριακή**

**Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος**

**Μπουρνούς Γιάννης**

**Ραγκούσης Γιάννης**

**Συρμαλένιος Νίκος**

**Χατζηγιαννάκης Μίλτος**