



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 06 Οκτωβρίου 2022
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/70769/2022/287

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εσωτερικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Τουρισμού
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 3303/9-9-2022 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιου».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά, γνωρίζεται ότι με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως κωδικοποιήθηκε με τον ν. 4948/2022 (Α' 125), εφαρμόσθηκε από την 1^η Νοεμβρίου 2002 η αρχή της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό (Ε.Ο.Κ.) 3577/92 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992 (L 364). Σε συμμόρφωση με το εν λόγω νομοθετικό πλαίσιο, δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 530), σύμφωνα με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε συνδέσεις λιμένων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια-προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων, όπως ο ελάχιστος ετήσιος αριθμός διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών.

Σημειώνεται ότι, τόσο στις συνδέσεις που δεν πληρούν τα παραπάνω κριτήρια όσο και στις συνδέσεις που καλύπτονται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), εφαρμόζεται το κρατικό ναυτολόγιο, ήτοι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των ΙΧΕ οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά. Οι ανώτατες τιμές ναύλων έχουν καθοριστεί με την υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 718), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, με την υπ' αριθμ. 2252.2-4/75824/21/15-10-2021 εγκύκλιο της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΑΔΑ:ΨΧ5Ε4653ΠΩ-ΝΩΤ), καθορίστηκαν οι συνδέσεις λιμένων για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνεται η σύνδεση του λιμένα της νήσου Μήλου με τον λιμένα του Πειραιά και τους λιμένες των νήσων Κρήτης, Σαντορίνης, Πάρου και Νάξου. Συνεπώς, για τις συνδέσεις αυτές οι τιμές των ναύλων επιβατών και οχημάτων διαμορφώνονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η νήσος της Μήλου, κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, εξυπηρετείται μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, ως ακολούθως:

α) με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ» Ν.Π. 10638, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Πειραιάς ή Λαύριο – Σίφνος – Μήλος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα και επιστροφή, όπου μισθούμενο τμήμα είναι το Μήλος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα και επιστροφή, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και με δυνατότητα προσέγγισης σ' έναν ενδιάμεσο λιμένα, για το χρονικό διάστημα από 01/3/2022 και όχι πέραν της 31/10/2022,

β) με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΡΤΕΜΙΣ» Ν.Π. 10317, για την εξυπηρέτηση, μεταξύ άλλων, της δρομολογιακής γραμμής: Σύρος – Πάρος – Σέριφος – Σίφνος – Κίμωλος – Μήλος και επιστροφή, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθώς και της δρομολογιακής γραμμής Σύρος – Πάρος – Νάξος – Ίος – Σίκινος – Φολέγανδρος – Κίμωλος – Μήλος και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα.

γ) με το Ε/Γ-Ο/Γ “ΟΣΙΑ ΜΕΘΟΔΙΑ” Ν.Π. 12331, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Απολλώνια Μήλου – Ψάθη Κιμώλου και επιστροφή, με την εκτέλεση δώδεκα (12) δρομολογίων την εβδομάδα και την υποχρέωση εκτέλεσης πέντε (05) επιπλέον τη χειμερινή περίοδο και δέκα πέντε (15) επιπλέον τη θερινή άνευ μισθώματος.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύψουν για την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών ενώ παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση, που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ