



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Πειραιάς, 24 Νοεμβρίου 2022  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/84242/2022/343-  
344-345

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Φ. Φόρτωμα  
2. Βουλευτή κ. Ι. Βρούτση  
3. Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)  
Σύνολο (03)

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 330/03-11-2022 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Φ. Φόρτωμα, της υπ' αριθ. πρωτ. 332/03-11-2022 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ι. Βρούτση και της υπ' αριθ. πρωτ. 337/03-11-2022 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιου».**

Επί των διαλαμβανομένων στις εν θέματι Αναφορές, γνωρίζεται ότι σύμφωνα με τον ν.4948/2022 (Α'125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για κάθε δρομολογιακή περίοδο. Αν με την διαδικασία αυτή δεν επιτυγχάνεται η πλήρης κάλυψη των πάγιων αναγκών του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προβαίνει σε δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την αποκλειστική εξυπηρέτηση γραμμών, άνευ μισθώματος. Σε περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλυφθούν οι μεταφορικές ανάγκες, κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Μέσω του αρμόδιου Σ.Α.Σ., στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων. Στο πλαίσιο αυτό, προκειμένου να μην αποκλειστεί νησί της επικράτειας, αλλά και να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού, από την Πολιτεία συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών εκείνων, για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Για την δρομολογιακή περίοδο από 01/11/2021 έως 31/10/2022, η νήσος Μήλος εξυπηρετήθηκε ακτοπλοϊκώς, μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η ισχύς των οποίων παρατάθηκε μέχρι την 28/02/2023, ως ακολούθως:

α) με το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ» Ν.Π. 10638, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Πειραιάς ή Λαύριο - Σίφνος - Μήλος - Φολέγανδρος - Σίκινος - Ίος - Θήρα και επιστροφή, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σ' έναν ενδιάμεσο λιμένα,

β) με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΡΤΕΜΙΣ» Ν.Π. 10317, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής:  
i) Σύρος - Τήνος - Ανδρος και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα,  
ii) Σύρος - Κύθνος - Κέα - Λαύριο και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, iii) Σύρος - Πάρος - Σέριφος - Σίφνος - Κίμωλος - Μήλος και επιστροφή, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα καθώς και iv) Σύρος - Πάρος - Νάξος - Ίος - Σίκινος - Φολέγανδρος - Κίμωλος - Μήλος και επιστροφή, και

γ) με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΟΣΙΑ ΜΕΘΟΔΙΑ» Ν.Π. 12331, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Απολλώνια Μήλου - Ψάθη Κιμώλου και επιστροφή, με την εκτέλεση δώδεκα (12) δρομολογίων την εβδομάδα και την υποχρέωση εκτέλεσης πέντε (05) επιπλέον τη χειμερινή περίοδο και δέκα πέντε (15) επιπλέον τη θερινή άνευ μισθώματος.

Για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01/11/2022 μέχρι 31/10/2023), κατόπιν της από 30-6-2022 γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., εξεδόθη η υπ' αριθμ. 2252.1.1/63640/22/09-09-2022 Ο.Ε., Προκήρυξη ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού (ΑΔΑ: ΨΛΠΕ4653ΠΩ-ΒΝΠ) στην οποία περιλαμβάνονται οι ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές, σχετικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Μήλου:

α) Πειραιάς ή Λαύριο - Σίφνος - Μήλος - Φολέγανδρος - Σίκινος - Ίος - Θήρα και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε έναν ενδιάμεσο λιμένα, και

β.i) Σύρος - Πάρος - Σέριφος - Σίφνος - Κίμωλος - Μήλος και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

β.ii) Σύρος - Πάρος - Νάξος - Ίος - Σίκινος - Φολέγανδρος - Κίμωλος - Μήλος και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Σημειώνεται ότι η γραμμή που προκηρύχθηκε στον εν λόγω διαγωνισμό για την ακτοπλοϊκή σύνδεση:

α) Πειραιάς - Θήρα - Ανάφη - Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι - Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή,

β) Πειραιάς - Θήρα - Ανάφη - Σητεία - Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι - Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή, και

γ) Πειραιάς - Θήρα - Ηράκλειο - Σητεία - Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Ρόδος και επιστροφή, σχεδιάστηκε με κύριο γνώμονα την βελτιστοποίηση της εξυπηρέτησης των νήσων Κάσου και Καρπάθου από τον Πειραιά και την Κρήτη. Καθώς δεν εκφράστηκε επιχειρηματικό ενδιαφέρον για την εν λόγω γραμμή, το θέμα θα εισαχθεί εκ νέου στο Σ.Α.Σ. για την επαναπροκήρυξή της με ίδιους ή τροποποιημένους όρους.

Πέραν των ανωτέρω, για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, η Μήλος εξυπηρετείται και με μη επιδοτούμενα δρομολόγια τόσο με πρωινές όσο και με μεσημεριανές αναχωρήσεις για το χρονικό διάστημα από 23-03-2023 έως 31-10-2023. Τέλος, από 01-11-2022 έως 31-11-2022 έχει

λάβει έγκριση εκτέλεσης δρομολογίων ένα επιβατηγό-ταχύπλοο, το οποίο εκτελεί τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα στη δρομολογιακή γραμμή Πειραιάς-Σέριφος-Σίφνος-Μήλος και επιστροφή.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**

**Εσωτερική Διανομή**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ